



Digitaler Chronist

Denken in hysterischen Zeiten

“Automobil bleiben im 21. Jahrhundert“

Zur Sendung vom 15. Januar 2026

Quellen: Alle Zahlenangaben: diverse Quellen, siehe Anhang

Straßenbild Berlin Charlottenburg m 07.0.2024

Beobachtungen in Charlottenburg am 07.01.2025



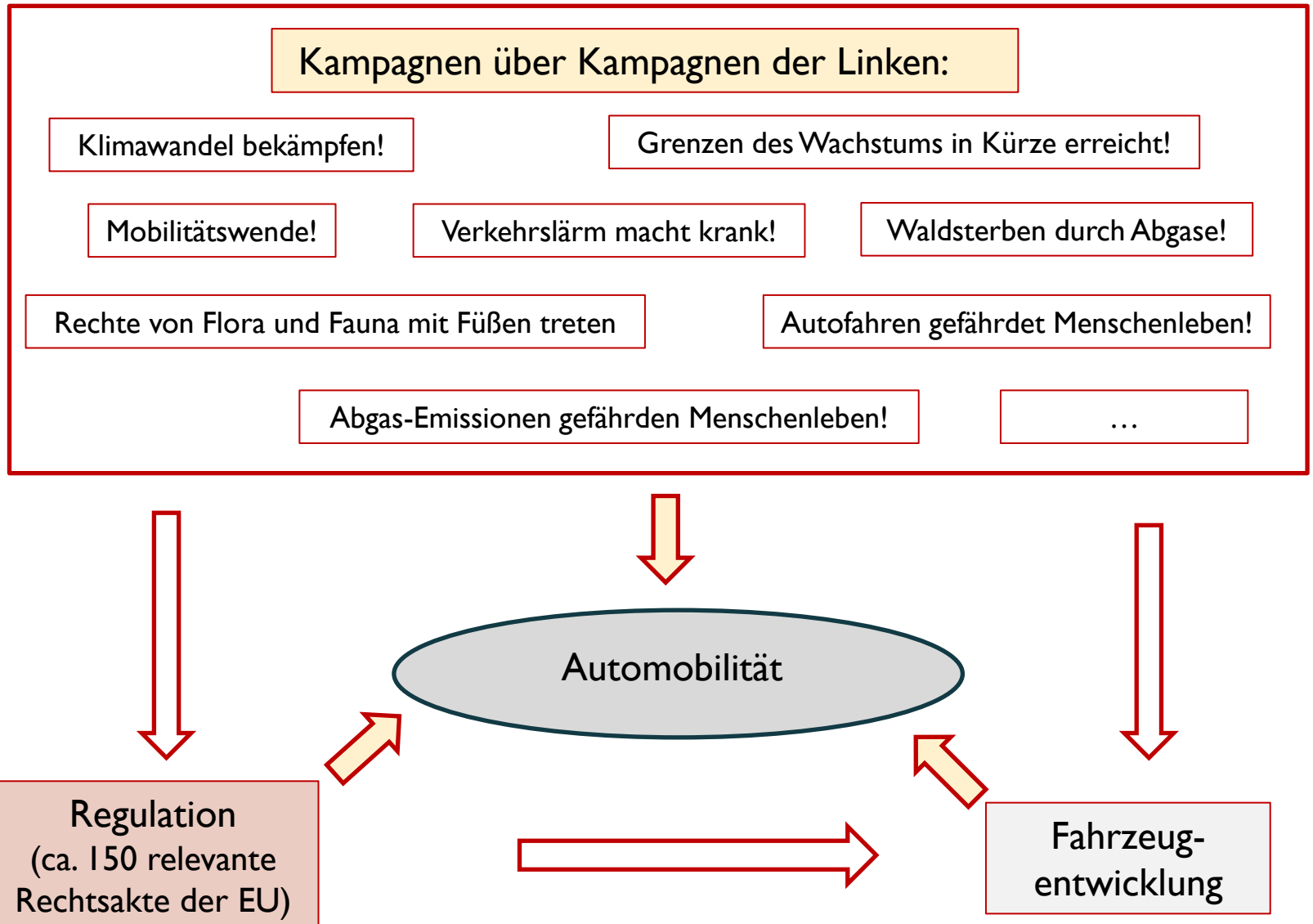
Mercedes 320 SL '93

... und 20 m weiter der nächste Laternenparker aus den 90ern.



Mercedes 190 E 1.8 '91

Automobilität in Deutschland massiv unter Druck - seit mehr als 50 Jahren!



Ein etwas genauerer Blick auf wesentliche Regulierungen der EU!

Richtlinie (EU) 2019/631 (unmittelbar rechtswirksam in der EU)

- Vorgabe Fahrerassistenzsysteme und automatische Wiederaktivierung nach dem Start ab 1.07.2022 bzw. 1.07.2024 bei allen Neuzulassungen
- Weitere technische Vorgaben basierend auf UN-Regelungen
- Unfalldatenschreiber (Ereignisspeicher) ab 1.07.2022 bei neue Typzulassungen
- Externe Schnittstelle zur Marktbeobachtung durch die Behörden über das reale Betriebsverhalten
- Flottengrenzwert für die CO₂-Emissionen je Hersteller für die in einem Jahr in der EU in Verkehr gebrachten Fahrzeuge (derzeit 95 g/km ⇔ 4l Benzin oder 3,6 l Diesel/100 km) bis 2035 0 g/km.

Verordnung (EU) 2017/1151 – WLTP-Verfahren & Euro 6c

- Neues Testverfahren für Emissions- und Verbrauchsmessungen bei der Typzulassung
- Fahrzeuge werden nicht allgemein geprüft, sondern in den relevanten Ausstattungskombinationen
- Gilt für alle neu zugelassenen Fahrzeuge ab 1.09.2018, für die Typzulassung ab 1.09.2017
- Benzin mit Direkteinspritzung brauchen unter WLTP einen Partikelfilter

Wer die Überwachung und Bevormundung der EU sowie mit besserer Effizienz in seinem Fahrzeug nicht möchte, muss nach Fahrzeugen ausschauhalten, die diese Anforderungen nicht erfüllen!

Das Projekt Langzeitauto

1973 stellte **Porsche** an der IAA eine aufsehenerregende Studie aus - das **Langzeitauto FLA**, ausgelegt auf über **20 Jahre Lebensdauer und mindestens 300.000 km Laufleistung**.

Die Forschungsarbeit wurde vom damaligen BMF ko-finanziert.



Die Ergebnisse dieser Forschungsarbeit flossen in die Entwicklung des Porsche 928 ein, der 1977 in den Markt eingeführt wurde. Der 911 profitierte von der Feuerverzinkung der Karosserie b 1976 ebenfalls.

Der Höhepunkt in der Fahrzeugqualität



Mercedes Benz 190 Bj. 1984 bis 1992

(W201, Motor beliebig, vielleicht das beste Auto, dass Daimler-Benz jemals gebaut hat.)



Mercedes Benz E-Klasse Bj. 1984 bis 1996

(W124, Motor und Karosserie nach Geschmack, aber nur bis Baujahr 1992, von 1987 bis 1992 ähnlich gut wie der 190er)



BMW 5er E34 (6-Zylinder oder Achtzylinder Benziner, 525i, 530i oder 540i. Top Motore, komfortabel und sparsamer im Vergleich zu Mercedes-Benz-Produkten, insbesondere der 525i)

Die Umweltbilanz zieht Einzug in den Automobilbau



Mercedes-Benz 600 SEL W140 von 1991

- Wasserlacke in der Tauchgrundierung und für den Basislack verursachen Korrosionsprobleme
- Kabelisolierungen aus Recyclaten ziehen Motorschäden nach sich

Interessante neuere Fahrzeuge bis ca. 2018



Mercedes E-Klasse W212 als Diesel E 350 BlueTec (vorzugsweise bis Bj. 2013/14, dann noch ohne Start-Stop-Funktion)



BMW 3er als 330 i/335i oder 330d/335d (E90 bis ca. 2013 je nach Karosserietyp. Der 330i ist der letzte Sauger 6-Zylinder von BMW!). Federungskomfort eingeschränkt, ohne Runflat-Reifen besseres Ansprechverhalten.

Fortsetzung



BMW 3er als 340i oder 340d (F30 bis 2019)



BMW 5er als 535i oder 530d/535d (F10 bis 2017)



Audi A 4 als 3.0 TDI oder 3.0 TFSI (Baureihe B9 bis 2019, nur mit Automatikgetriebe kaufen, nicht mit dem Doppelkupplungsgetriebe)



Audi A6 als 3.0 TDI mit 313 oder 320 PS und Automatikgetriebe (Baureihe C7 bis 2018)

Für Sportwagen-Fans gibt es auch etwas grundsätzlich Haltbares zu erwägen.



Porsche turbo Typ
997.1 oder 997.2
Bj 2006 bis 2012

- bleibt natürlich ein 911, also
Gepäck einschränken!

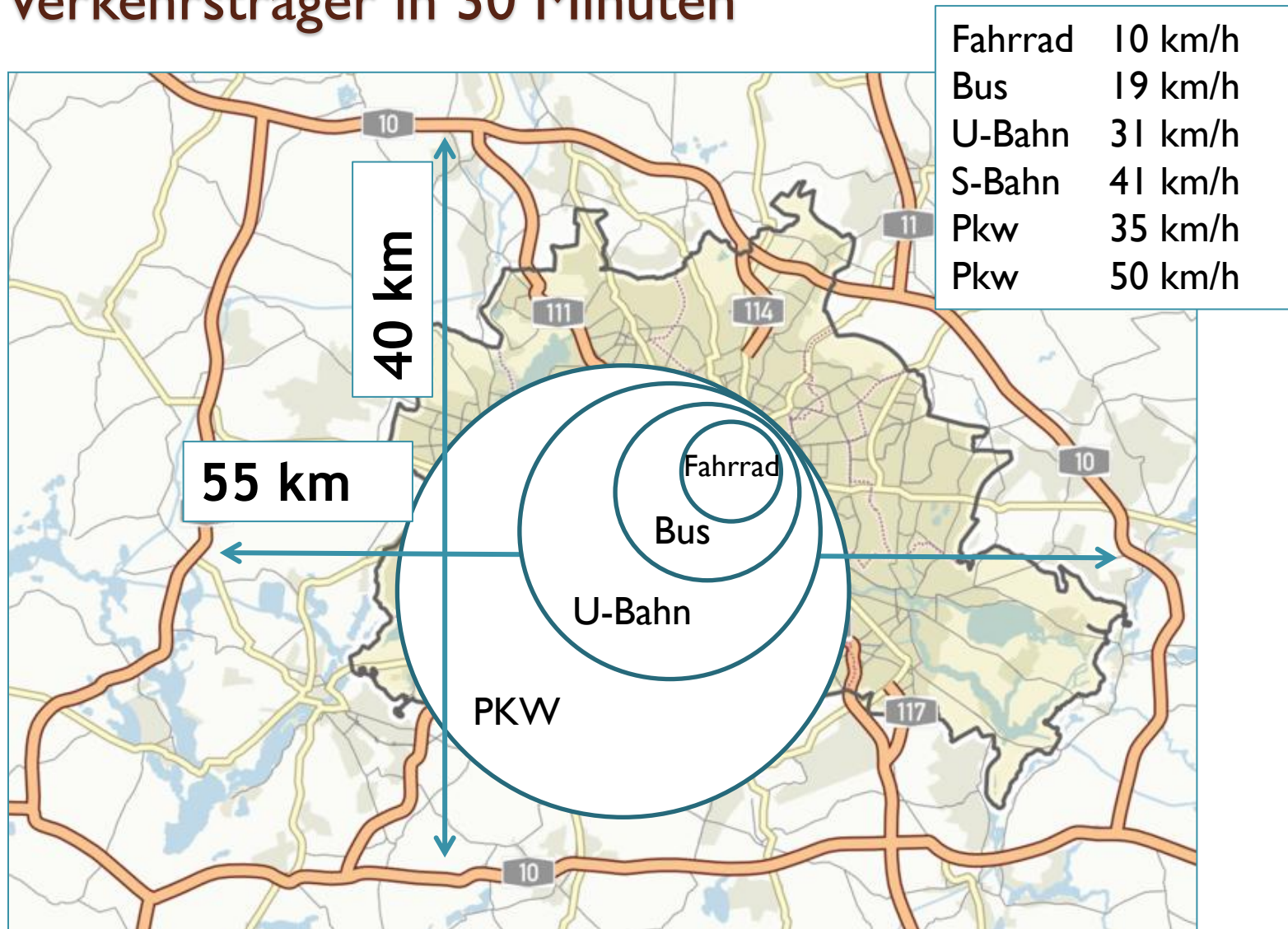


Porsche 928
der einzige Gran Turismo von
Porsche, Bj. 1977 bis 1995,
hier die letzte Version als 928
GTS in US-Ausführung und der
Traumfarbe Horizontblau

Anhang

Warum das Auto auch volkswirtschaftlich sinnvoll ist.
Kleine Exegese am Beispiel Berlins.

Verkehrsraum Berlin – Aktionsradius der Verkehrsträger in 30 Minuten



Kosten des ÖPNV am Beispiel der Berliner Verkehrsbetriebe BVG für das Jahr 2024

(10) Umsatzerlöse

	BVG		Konzern	
	2024	2023	2024	2023
Verkehrserlöse	1.052.375	1.029.762	1.052.098	1.029.171
<i>davon Fahrgelderträge</i>	700.645	669.149	700.369	668.559
<i>davon Ersatz für Einnahmeausfälle</i>	351.730	360.613	351.730	360.613
Ausgleichsleistungen Verkehrsvertrag	476.333	490.593	476.333	490.593
<i>davon Dekarbonisierung</i>	8.216	12.343	8.216	12.343
Werbung	34.961	34.402	42.589	41.674
Sonstige Umsatzerlöse	52.496	63.146	48.714	62.471
	1.616.165	1.617.903	1.619.734	1.623.909

Dazu kommen noch ca. 192 Mio. € Investitionszuschüsse und c. 36 Mio. € „sonstige Zuschüsse“ sowie knapp 6 Mio. € Verluste.



Kostendeckungsgrad BVG in 2024 39,8%!

2024	P-km [Mio km]	Kosten pro P-km [ct/km]	Kosten Fahrgast pro km
U-Bahn	2.529	24	15
Straßen- bahn	687	62	15
Bus	1.512	39	15

Systemvergleich Motorisierter Verkehr für den Berliner Verkehr

	Pkw	Bus	Straßenbahn	U-Bahn
Kapazität	2-5	90	189	759
Ø Auslastung in P.	1,3*	17	36	144
Primärenergieverbrauch [kWh/P-km]	0,6	0,3	0,5	0,2
CO ₂ -Emission [g/P-km]	120-180	60-70	200	80
Kosten mit Infrastruktur [€/P-km]	0,25 - 0,37 €	0,41 €	0,62 €	0,24 €
Steuerzuschlag	0,07 - 0,13 €	0,02 €	0,01 €	0,01 €
Gesamtkosten	0,32 – 0,50 €	0,44 €	0,63 €	0,25 €
Kosten für Nutzer	0,30 – 0,48 €	0,15 €	0,15 €	0,15 €
Ausgaben Steuerzahler	0,02 €	0,29 €	0,48 €	0,10 €
Kommentar	Pkw Mittelklasse neu, gebraucht, alt; Belegungsquote für Berlin niedrig geschätzt, bundesweit 1,5	BVG erhält Zuschuss wg. Energiesteuern	Vom Senat derzeit präferiert, weil man weniger Fahrer als beim Bus braucht!	Instandhaltungsrückstand und teure Projekte zur Barriere Freiheit, Sicherheitspersonal

Verkehrsraum Berlin Stadt – Daten und Fakten zum motorisierten Verkehr

Netzgröße

Hauptstraßen	1.575 km
Straßen	3.825 km
Straßenbahnen BVG	189 km
U-Bahn Berlin	146 km
S-Bahn Berlin	255 km

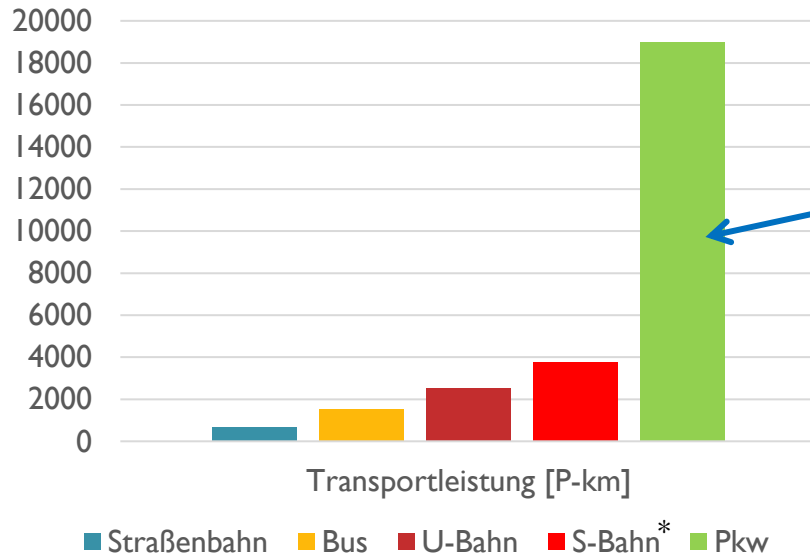
Motorisierter Verkehr täglich

Personentransporte

Pkw	4,50 Mio.	10,0 km
Busse BVG	1,39 Mio.	3,3 km
Straßenbahnen BVG	0,52 Mio.	3 km

U-Bahn Berlin	1,49 Mio.	4,6 km
S-Bahn Berlin	1,15 Mio.	7,5 km

Transportleistung in Mio. P-km p.a.



Der Pkw-Verkehr bildet die Lebensader der Stadt!

Maximale Verkehrsleistung im Vergleich

	Personen/h
Pkw	2.400 bis 7.000 pro Spur
Busse BVG	1.600 bis 2.000 bei 3min-Takt
Straßenbahnen BVG	3.600 bis 7.200 bei 5min-Takt
U-Bahn Berlin	bis 16.000 bei 3 min-Takt
S-Bahn Berlin	bis 14.400 bei 5 min-Takt

*) S-Bahnverkehr einschließlich Umland